

編號：480  
筆畫：13  
篇名：詹天佑  
作者：佚名  
出處：中學中國語文課程綱要（1978）建議採用  
寫作年份：當代  
文白語體：白話文  
字數篇幅：約 970 字  
表達方式：記敘

結構層次：

第一大段：簡述詹天佑留學英、美以及在國內學習、任職的情況。（第 1 至 3 自然段）

第二大段：寫詹天佑在鐵路建築工程方面的貢獻以及地位。（第 4 至 5 自然段）

第 1 小層：略寫詹天佑為中國鐵路建設作出的貢獻。（第 4 自然段）

第 2 小層：詳寫詹天佑主持修築平綏鐵路的艱辛歷程，以及由此贏得的國際聲譽。（第 5 自然段）

第三大段：寫詹天佑晚年維護國家利益的事迹。（第 6 自然段）

篇章主旨：

本文介紹了詹天佑不平凡的一生，詳細敘述了他主持修築第一條完全由我國工程師設計、施工的平綏鐵路的感人事迹，說明詹天佑是一位傑出的愛國工程師，從他身上表現出了中國人的無窮智慧和力量。

附：原文

480

## 詹天佑

佚名

1 詹天佑，號眷誠，廣東南海人，生於清咸豐十一年。他從小就是個非常聰穎的孩子。同治十一年，滿清政府選派各省聰穎子弟往各國留學，他被選中了，跟留學監督到美國，年紀才十二歲。

2 詹先生在美國留學十年。起初進的是威士哈芬學校，五年後考入耶魯大學，修習土木工程和鐵路建築。光緒七年回國時，已經是個二十一歲的青年了。

3 學了鐵路專科回國的詹先生，被政府派到福州的船政學校，學習駕駛。之後，歷任揚威兵輪教練、水師學堂教習等職，前後七年之久。

4 光緒十四年，伍廷芳氏當津榆鐵路總辦，任詹先生為工程師，詹先生才得應用他的專長。從此以後，他便專心在鐵路事業上服務，一直到死。其間三十多年，可說沒有一天和鐵路斷絕關係。國內鐵路如津榆、萍醴、潮汕諸線的成功，都是由他經營擘畫的。他的專一，他的奮勉，使他不久便得到國際間的聲譽。光緒二十年，他被英國的工程師協會選為會員。我國人被選入這個會的，他是第一個。

5 詹先生一生事業的最大成就，是築成從北京到張家口的平綏鐵路。平綏鐵路在光緒三十一年開築，詹先生擔任總工程師。在鐵路工程上用本國人擔任總工程師，這還是第一次。可是這條平綏鐵路雖然全線只有三百五十多里，而沿線山嶺重疊，要經過八達嶺、居庸關等處著名的天險，工程上必須穿山越嶺。全線有四個山洞，最長的八達洞長三千八百餘尺，比起在平地建築，不知要艱難幾百倍。當時世界輿論，都不相信我國能自己築成這條鐵路。英國的報紙甚至輕蔑地說：「中國建築這條鐵路的人才還沒有產生呢！」詹先生卻在這種空氣之下，毅然受命，擘畫經營，夙夜匪懈，終於成

功了，在我國的工程史上留下了光榮的一頁。這條鐵路從光緒三十一年九月興工，到宣統元年八月全線通車，歷時不足四年。築成之後，素來輕蔑我國人能力的外國輿論也就平息。並且由於敬佩心和好奇心的驅使，外國人特地跑來參觀的，絡繹不絕。詹先生是世界第一流的工程師，於是確定了。

6 民國八年一月，參加歐戰的協約各國，因俄國內亂不已，有共同管理俄國東方鐵路的提議，開會於哈爾濱及海參崴。我國派詹先生為技術代表出席參加。在會中他為我國爭回不少權利，尤以中東鐵路任用中國工程師一事為最重要。不幸他受不住北方嚴寒氣候的打擊，宿疾復發，只得南歸就醫。四月二十日回到漢口私寓，家屬把他送入仁濟醫院。然病根已深，終於無法挽救。到了二十四日，這個世界聞名的中國工程師與世長辭了。那一年他五十九歲。