

編號：117
筆畫：5
篇名：他們雖死猶生
作者/編者/譯者：
出處：新加坡教材《中學高級華文》四上
出版者：教育出版社
寫作或出版年份：1997
文白語體：白話文
字數篇幅：約 1350 字
體裁類別：說明文(說明事理)

結構層次：

第一大段：簡述「挑戰者」號在正式升空時發生意外，人們陷入巨大的悲痛之中。(第 1 至 6 自然段)

第 1 小層：「挑戰者」號在正式升空時發生意外。(第 1 自然段)

第 2 小層：「挑戰者」從升空到爆炸的過程。(第 2 至 4 自然段)

第 3 小層：目睹慘劇的觀眾尤其是克里斯塔的親人和學生們悲痛萬分。(第 5 至 6 自然段)

第二大段：回顧說明在人類發展太空的歷史上曾經發生過的幾次悲劇。(第 7 至 10 自然段)

第 1 小層：總述類似「挑戰者」的悲劇已不是第一次發生。(第 7 自然段)

第 2 小層：分述美國、蘇聯五名太空人為科學獻身的悲壯歷史。(第 8 至 10 自然段)

第三大段：說明人們不會忘記這些為人類的科技進步而獻身的先驅者，他們雖死猶生。(第 11 自然段)

篇章主旨：

文章透過具體的事例，生動的敘述說明，高度讚揚了為人類的科技進步而獻身的先驅者，激勵後人以他們為榜樣，為人類征服太空而努力。

附：原文

117

他們雖死猶生

1 1986年1月28日早晨7時20分，在美國肯尼迪太空署，機長斯科比帶領著六名太空人向送行的人群揮手道別，便登上了矗立在發射架上的「挑戰者」號太空梭。當機艙的電鍍閘門閉上的時候，誰也不會料到，有10次升空飛行成功的「挑戰者」號竟會在這次發生意外。這是大家所意想不到的。

2 上午11時38分零1秒，「挑戰者」號在觀眾的吶喊聲中點燃升空。這些觀眾中，既有特意來送行的政府高級官員，也有參與其事的科學家以及太空署的同僚，還有從美國和世界各地特意趕來的遊客以及機上七名太空人的親屬。

3 人們目送著急速升空的「挑戰者」號越升越高，人們知道，再過二三十秒後，它就會在人們的視野中消失。

4 11時39分12秒時，人們凝視著的那個銀色的亮點在一瞬間消失了，代之以一團煙霧，並隨即迸發出無數道白煙。「挑戰者」號突然爆炸了！機上的七名太空人全部殞命，永遠消失在空中。

5 在場的數萬觀眾和全世界在電視機前的數億觀眾，和太空人的家屬一起目睹了這一幕慘劇，巨大的悲哀籠罩了美國和世界。最傷心的恐怕莫過於正集合在電視機前的一批少年了，他們是美國新罕布什州康科德中學的學生。他們痛不欲生，因為「挑戰者」號上有他們敬愛的老師克里斯塔。

6 1984年8月，美國總統里根簽署了一道命令，要在美國的中小學中挑選一名優秀的教師，作為人類進入太空的第一個平民，這道命令無疑表現了美國人民對教師的一種敬重。康科德中學的女教師克里斯塔有幸被選中了，這使她年過花甲的雙親和子女雀躍萬分，也使她的學生們欣喜若狂。克里斯塔在升空前，太空裝口袋裏放入的，不但有

雙親給的項鍊、丈夫送的戒指、兒子給的小玩具，還有許多張學生祝福的信箋……可是現在，這種欣喜一瞬間化成了悲哀。

7 其實，在人類發展太空的歷史上，這類悲劇已不是第一次發生。

8 1967年1月27日，美國三名太空人懷特、格里索姆和查菲，作為登月旅行的首選太空人，正在指揮艙裏進行模擬訓練。突然一聲巨響，不知何故，指揮艙突然爆炸，大火隨即吞沒了狹小的指揮艙。「快救救我們！」外面的人通過無線電聽到了他們在密封的艙內發出的最後一聲呼叫。等援救人員打開指揮艙時，他們已全部被燒成焦炭。據事後調查，爆炸可能是與誤置在艙內的一桶氫氣和十加侖汽油泄漏有關。

9 1967年4月23日，蘇聯發射了「聯盟1號」太空船，上邊乘坐著太空人科馬洛夫上校。24小時後，莫斯科電台宣布，科馬洛夫即將返回地面。人們已準備好了鮮花來迎接這名太空英雄，可是電台卻沉默了。直到12小時後，才發布一個消息，一個令人悲痛的消息：「在著陸之前不久，因為降落傘的吊索纏結在一起，造成了致命的意外。科馬洛夫上校犧牲了。」

10 1968年3月27日清晨，人類第一個太空人加加林登上一架米格15教練機，為即將發射的「聯盟號」太空船的飛行員作最後一次的飛行訓練。10時19分，飛機完成空中作業後，準備返航，可是無線電突然中斷了，雷達熒光屏也搜索不到飛機的縱影。一架直升機沿著加加林飛行的航線去尋找，在山岳附近的密林裏，人們便發現了飛機和人體的殘骸。

11 人們不會忘記這些為人類的科技進步而獻身的先驅者，他們雖死猶生。1969年7月20日，首次登上月球的人——阿姆斯特朗和奧爾德林，在月表上舉行了一個莊嚴肅穆的儀式，在一塊平整的岩石上放置了五名太空人的金質像章，他們是蘇聯太空人科馬洛夫、加加林，美國太空人懷特、格里索姆和查菲。人類用這樣的方式，表達了對這些先驅者最崇高的敬意。